

# HavneBladet

Erhvervshavnene Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn

November 2018

## Nakskov Havn i fortsat udvikling

**God forståelse og solid opbakning sikrer store investeringer til gavn for beskæftigelsen.**

Lolland Kommune overtog Nakskov Havn i juli 2014, og kommunen har allerede investeret 27 millioner i at forbedre havnen. På byrådsmødet d. 20. september blev der besluttet investeringer for yderligere 57,1 mio. kr.

”Det er rigtig mange penge, men dog en meget vigtig og absolut kontrolleret udbygning af havnen. Det er en investering i Nakskov og Lolland, som skal sikre og udvikle erhvervslivet og arbejdspladserne”, udtaler viceborgmester Henrik Høegh og tilføjer: ”Nakskov Havn har været gennem en rigtig god periode i kommunalt regi og kommer løbende med et lille pænt overskud. En del af disse midler bliver nu investeret i fremtiden”.

Lolland Kommunes opbakning understreges af, at det

var et enstemmigt byråd, som godkendte Nakskov Havns udvidelsesplaner. Når Nakskov Havn er begunstiget af så stor positiv interesse og opbakning fra Lolland Kommune, er årsagen naturligvis forståelsen for havnens betydning som erhvervsdynamo.

Set i den samlede kommunale økonomi udgør havnene en forsvindende lille del. Men for Lolland Kommunes erhvervsudvikling er erhvervshavnene prioriteret som et vigtigt led, og det er den solide opbakning et udtryk for. Velfungerende erhvervshavne i Nakskov og Rødbyhavn er et centralt omdrejningspunkt for Lolland Kommunes erhvervsudvikling.

Læs meget mere om de spændende projekter i dette nummer af HavneBladet.



*Viceborgmester og næstformand i teknisk udvalg Henrik Høegh, som også har særligt fokus på Erhvervshavnene i Lolland Kommune, glæder sig over beslutningen om Nakskov Havns fortsatte udbygning.*



## Spændende erfaringsudveksling



### Havnenes medarbejdere fik en god dag med inspirerende besøg hos Vordingborg Havn og Stubbekøbing Havn.

Tiden i bussen blev udnyttet til at holde personalemøde, men det var erfaringsudvekslingen med vore gode kolleger og nabohavne, som alle så frem til. Desværre var to folk i Nakskov arbejdsramte, så de kunne ikke deltage. Havnene skal jo altid betjenes 24/7 året rundt.

Første stop var Vordingborg Havn, hvor Brian Beske og Christina Louise Mayland tog godt imod. De fortalte om arbejdet med det nye imponerende store havnebyggeri og de udfordringer, det giver i dagligdagen. Christina

Hedemark Jensen supplerede med fortællingen om de store investeringer i kornanlæg, som Krinak er involveret i på Vordingborg Havn. Efterfølgende var der fremvisning på kajerne og god lejlighed til at småsnakke.

Næste stop var hos Henrik Andersen i Stubbekøbing, som fremviste resultatet af flere års renovering i havnen og kom med mange gode praktiske input om den daglige havnedrift.

Henrik er en dygtig og erfaren havnemand, og han kunne have fortsat sit

indlæg i timevis. Vi fik fyldt meget på, som især havnefogederne fra Femø og Fejø sugede til sig.

Begge besøg var meget vellykkede. Det er inspirerende at se, hvordan vore kollegaer arbejder med deres havne og nyttigt at vedligeholde et godt kollegialt forhold.

Sidste virksomhedsbesøg var heller ikke at foragte. Det var nemlig Cafe Hvid i Nykøbing F., hvor der var lidt velfortjent godt til maverne og til ganen.

# Der var engang...

## Nakskov Havn lagde engang vand til den daglige færgesejlsads med "Travaljen" til Nakskov Skibsværft.

Morgen og aften sejlede de arbejdere, som boede på Rosnæs, til og fra arbejde i en stor robåd, der blev kaldt for Travaljen. Der blev sejlet dobbeltture både morgen og aften, og en færgeomand var ansat til at ro Travaljen frem og tilbage.

Boligerne på Rosnæs blev opført i 1918 til arbejderne på Nakskov Skibsværft, og de lå placeret meget tæt på værftet i luftlinje. Til gengæld lå de omtrent så langt fra værftet, som det var muligt, hvis man benyttede landjorden til at komme på arbejde. For at spare den lange vej langs Havnegade over Nybro til værftet, skød man i stedet genvej tværs over havnen med Travaljen. Det var hurtigt og bekvemt, og man kunne også nå en tur hjem for at spise frokost, inden man blev roet på arbejde igen.

I begyndelsen sejlede Travaljen mellem bådebroen ved Nakskov Skibsværfts Roklub og over til nokken ved kaj 1 (hvor den nye Sydhavnskaj bliver bygget). Her var der landgang nogenlunde ud for savskæreriet. Senere blev landgangen flyttet til bunden af dokgraven, hvor en lille betonbro blev benyttet.

*Travaljen, proppet til kanten med arbejdere, der er på vej mod Rosnæs engang i 1930'erne.*



Som tiden gik, blev robådens rugbrødsmotor afløst af NS 7, men fartøjet kaldtes fortsat for Travaljen.

Langs det område, hvor der nu skal anlægges et nyt kaj anlæg, ligger der også en betonbro. Den blev brugt til fortøjning af flydedokken og har ikke været anvendt af værftsarbejderne.

Nakskov lokalhistoriske Arkiv arbejder netop nu med at skanne og registrere Nakskov Skibsværfts store billedarkiv. Billederne bliver løbende tilgængelige på [www.arkiv.dk](http://www.arkiv.dk).

Mange tak til arkivleder Heidi Pfeffer, for dette bidrag til HavneBladet.



*NS 7 med bådfører P. Wolo Rosdahl Jensen ved roret i 1975.*



*Værftsarbejdere ombord i værftets første travalje i 1920.*



## Forbedret **sejlrende** til Nakskov



Sejlrenden fra Nakskov Havn til anduvningsbøjen for enden af "Trompeten" er 13,5 km. Udsnittet viser, hvordan det nuværende skarpe sving ved "Knølen" undgås ved en direkte linjeføring.

### Forundersøgelse åbner muligheder for de stadig større og længere skibe til Nakskov Havn.

Et fremtidsrettet projekt med udretning af sejlrenden og "bypass" af det vanskeligste sving er på tegnebrættet. Lolland Kommune har givet sit tilsagn til projektet, og Sweco arbejder med projektering og tilladelserne til gennemførelsen af det.

Der blev i 2017 gennemført en mindre omfattende oprensning/udbygning af dele af sejlrenden for et samlet beløb på 9,4 mio. kroner. Men i 2020 supplerer vi altså de allerede gennemførte tiltag med yderligere en investering på godt 20 mio. kroner. Det giver samlet set en kæmpe forbedring af besejlingsforholdene.

Nakskov Havn har i samarbejde med kunder og lodser skitseret behovet, og foranalysen har skitseret flere mulige løsninger. Den foretrukne løsning skal nu viderebearbejdes, og de nødvendige myndighedsgodkendelser skal sikres. Det forventes afsluttet i løbet af 2019, så uddybningsarbejdet kan gennemføres i 2020.

Baggrunden for projektet er, at stadig større fartøjer til bulkvarer som korn, gødning og råstoffer mv. stiller store krav til vanddybde og gode besejlingsforhold. Og kravene øges konstant. Samtidig er udskibning af vindmølevinger fra MHI Vestas Offshore Wind

steget betydeligt gennem de seneste tre år.

Vi har i perioden også set antallet af medarbejdere i virksomheden vokse fra 0 til ca. 500 medarbejdere. Det har givet et markant løft til beskæftigelsen i området og har haft stor betydning for Nakskov by og områdets virksomheder.

Projektet giver en mere direkte og enkel indsejling til Nakskov Havn, og vi anser dette skridt som et vigtigt skridt i fremtidssikringen af sejlrenden. Det bliver formentlig ikke sidste gang, bredden i sejlrenden skal øges, men det nuværende behov bliver tilgodeset.

# Ny Sydhavnskaj i Nakskov

## Stigende aktiviteter er baggrunden for ny kaj, som skal stå færdig i 2019.

Et positivt resultat af et netop afsluttet forprojekt er baggrunden for Byrådets beslutning om et nyt kaj anlæg.

Forprojektet anbefaler en ny 155 meter lang kaj (med mulighed for forlængelse) samt uddybning (vist med blå på billedet) af området ind til kajerne. Det er et af masterplanens store ønsker om yderligere kajplads i Sydhavnen, som nu igangsættes. Den nye kaj (vist med gul på billedet) kommer til at ligge vinkelret på nuværende kaj 1 ud langs skråningen, der afgrænser det opfyldte landareal.

Det bliver en dynamisk kaj, der udover sømaterialer kan anvendes til vindmøllelevinger og andet tungt gods.

Der er undersøgt forskellige beliggenheder af en mulig ny kaj, da der i området befinder sig adskillige eksisterende ledninger primært fra Lolland Forsyning, som naturligvis helst ikke vil omlægge sine installationer.

Den anbefalede løsning friholder lige netop en korridor i kajtracéet ved de eksisterende ledninger, og løsningen giver plads til de ønskelige uddybningsområder.

Det forventes ikke, at der bliver krav om en VVM redegørelse. Derfor vil myndighedsbehandlingen primært bestå af tilladelse til udvidelse af erhvervshavn fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (herunder også dispen-

sation fra strandbeskyttelseslinjen hos Kystdirektoratet), samt klaptilladelse fra Miljøstyrelsen. Derudover skal der ansøges om § 8-tilladelse hos kommunalbestyrelsen efter jordforureningsloven for bortskaffelse af overskudsjord.

Etablering af en ny kaj i Nakskov skal ses i lyset af mulighederne for på kort sigt at udnytte de muligheder, som forventes for indsejling af råstoffer til anlæg af Femern-forbindelsen og på længere sigt understøtte erhvervsudviklingen for MHI Vestas og andre virksomheder.

Tidsplanen sigter mod en udførelse af sydhavnskajen, så den står færdig i september 2019.



## Den daglige dont i Rødbyhavn



### Havnens medarbejdere renholder, vedligeholder og sikrer orden på Rødbyhavn Trafikhavn. Kundebetjening og maritim sikring er vigtige, men mindre synlige opgaver.

Opgaverne på en havn er meget forskellige. Det strækker sig fra rengøring - vedligeholdelse på havnen til at servicere skibene. Kajerne renholdes med traktorkost og på gammeldags vis med kost og håndskovl. Ubenyttede arealer holdes klippede. I øjeblikket er der reparationsopgaver i gang på kaj 4. Her skal bolværkstømmer udskiftes, der hvor forskellige sandpumpere er hårde ved det.

En kommende opgave bliver at forny anoder på kaj 10. Her må der indhentes hjælp udefra (dykkerfirma), da havnen ikke selv kan klare undervandsopgaver.

Havnens skibsmæglere rekvirerer ofte vand og affaldshåndtering til skibene

i havnen. Herefter kommer vi ud med vandmåler og slanger. Her på havnen har vi gjort det til en fast procedure og en god service at stille en affaldscontainer ud til skibene. På den måde medvirker vi til at undgå spild på havene.

Maritim sikring (ofte kaldt terrørsikring) af havnefaciliteter og havne er en betingelse for, at danske havne kan indgå i den internationale søtransportkæde. Reglerne blev med ISPS koden aftalt i den internationale søfartsorganisation IMO efter terrorangrebene i USA i september 2001.

Havnen er som følge heraf "ISPS-certificeret". Det betyder, at kajer, arealer og veje overvåges og kan afspærres for

at opfylde diverse krav. Havnen udfører derfor overvågningsopgaver, gennemgår udstyr (porte etc.) og laver øvelser for at opretholde certificeringen.



# Jønchsvej giver **perfekt infrastruktur** til Rødbyhavn

## **Tung trafik til havnen ledes bag om byens hovedgade og ind på en perfekt ringvej omkring havnen.**

Mange nuværende og tidligere politikere har gennem flere år haft projektet på ønskelisten. Det samme har Rødbyhavn Trafikhavn, som har vejoplægningen som en vigtig del af strategi- og masterplanen for havnen.

Det er vigtigt med god infrastruktur til havnen og med dette projekt sendes den tunge trafik bag om byen til fælles gavn for både virksomheder og byens beboere. Det giver en perfekt ringvej omkring havnen, som vil begrænse unødvendig kørsel direkte på kajarealerne og give en enkel og effektiv trafikafvikling.

Der er transport af kornhøst med traktorer, transport af gødning ud af havnen på tankbiler og udkørsel af sten og grus fra havnen. Ligeledes forventes det, at der vil forekomme meget tung trafik til det nye forland på stranden, når tunnelbyggeriet sættes i gang. En yderligere gevinst bliver, at der kommer bredere indkørsel til havnen, så man kan transportere større maskineri ind og ud af havneområdet.

Lolland Kommune har på byrådsmødet den 20. september godkendt lokalplanen for projektet, og dermed er alt nu klart til anlægsarbejdet.

Budgettet for hele vejprojektet er på 16 millioner kroner. Heraf får Lolland Kommune 15 millioner fra Femern, fordi vejen er nødvendig for tunnelprojektet, som betyder øget transport til og fra havnen.

Det fysiske arbejde med den nye vej igangsættes primo april 2019. Herefter går det hurtigt, og den nye vej forventes færdig inden sommer 2019.





# KRINAK A/S

## Dit lokale shippingfirma på Lolland

- Shipping
- Transport
- Logistik
- Lastning/losning af skibe
- Bulkterminal i Nakskov
- Bulkterminal i Rødbyhavn
- Udlejning af arealer / pakhuse
- Vejerbod
- Manpower
- Bredt netværk
- ISO 9001:2008
- 24/7/365



### KRINAK A/S

Holger Kristiansen's Eftf. Nakskov A/S

Havnegade 11 • DK-4900 Nakskov • Tel.: +45 54 95 80 66 • Fax: +45 54 95 71 66

Mail: [krinak@krinak.dk](mailto:krinak@krinak.dk) • [www.krinak.dk](http://www.krinak.dk)